



Nasce AssArmatori, la nuova “casa” degli armatori

15 gennaio 2018 [Europa](#)

Nasce ufficialmente [AssArmatori](#), la nuova [confederazione](#) degli [armatori](#) operanti in [Italia](#), che per la prima volta configura un [polo](#) di forte rappresentanza per l'industria marittima anche internazionale.

L'atto costitutivo della [Confederazione](#) è stato firmato oggi a [Roma](#): ne faranno parte sin da subito i gruppi armatoriali Ignazio [Messina](#) C, Grandi Navi Veloci, [Italia](#) Marittima, Finaval (gruppo Fagioli) e Fedarlinea (l'associazione che riunisce le più importanti compagnie attive nel settore del cabotaggio e dei collegamenti con le [isole](#), fra cui Moby lines, Tirrenia, Snav, Delcomar, Maddalena lines, Toremar, e Caremar). Coerentemente con l'obiettivo di rappresentare non solo le compagnie nazionali, [AssArmatori](#) apre da subito alla partecipazione di gruppi internazionali con forti interessi in [Italia](#) e un ruolo importante nel [mercato](#) del [lavoro](#) marittimo italiano, primo fra tutti il gruppo MSC di Ginevra (sia nella sua componente cargo che attraverso MSC Cruises). E' stato varato anche il consiglio direttivo: ne fanno parte, oltre al [presidente](#), Stefano [Messina](#), i seguenti consiglieri: Raffaele Aiello (Snav), Stefano Beduschi ([Italia](#) Marittima), [Matteo](#) Cattani (Grandi Navi veloci), Franco Del [Giudice](#) (Delcomar), Luigi Merlo (MSC) e Anchille Onorato (Moby Lines).

“[AssArmatori](#) nasce già forte di numerosi anni di [storia](#) marinara alle spalle, esprimendo esperienza in tutti i comparti strategici per la connettività e lo sviluppo economico del [Paese](#) [Italia](#): autostrade del [mare](#), crociere, [trasporto](#) passeggeri, la quasi totalità del [trasporto](#) pubblico locale verso le [isole](#) minori, [trasporto](#) di lungo raggio, rotabili e container; [AssArmatori](#) sarà quindi interlocutore di riferimento per le istituzioni sia italiane che [europee](#) per lo sviluppo responsabile dell'economia del [mare](#), con le sue importanti ricadute in termini di occupazione, infrastrutture, sviluppo dei territori e [turismo](#)”. Queste le parole di Stefano [Messina](#), già [presidente](#) del Gruppo [Messina](#) di [Genova](#) e neo-presidente [AssArmatori](#). La nuova [Confederazione](#) nasce con un rapporto privilegiato con Confindustria, con la sua [confederazione](#) dedicata al [mondo](#) del [trasporto](#) (Confindustria) e, quindi, anche con le altre categorie che stanno aderendo a un progetto di valorizzazione della filiera della logistica e dello shipping in [Italia](#). [AssArmatori](#) si candida fin da subito a diventare una casa comune aperta al dialogo con chiunque voglia agire nell'interesse di un settore che sta tentando di uscire a fatica da un prolungato periodo di [crisi](#) e “ancora deve rimarginare le tante ferite che si sono aperte in questi ultimi anni”. E proprio a conferma di questa volontà di costruzione di un fronte comune, [AssArmatori](#) ha dichiarato la propria volontà di aprire un dialogo con le Organizzazioni sindacali e con le altre associazioni di categoria presenti nel settore, il tutto al

fine di ottenere un confronto a tutto campo sui nuovi modelli di rappresentanza e di contrattazione, i quali devono necessariamente risultare adeguati alla doppia esigenza di garantire una maggiore competitività del sistema Paese e di far crescere l'occupazione del personale navigante italiano, uno dei migliori e più preparati del mondo.